

Anexo 2
Autorizações dos Gestores de SMS de Cuiabá e da SEJUSP



AUTORIZAÇÃO

Eu, **Guilherme Antonio Maluf** na qualidade de Secretário Municipal de Saúde de Cuiabá - Mato Grosso, portador (a) do CPF nº. 314450471-87 do RG nº. 008054SSP/MT, autorizo a utilização dos dados secundários do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM), do Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH-SUS), para a Tese de Doutorado de **Noemi Dreyer Galvão**, que possui objetivo de "Analisar um conjunto de dados de acidentes a partir dos bancos Sistemas de Informação de Saúde Pública de Cuiabá - Mato Grosso, utilizando a técnica de data mining".

Meu parecer é favorável que os resultados da pesquisa sejam analisados, divulgados e publicados em periódicos para conhecimento e também para elaboração de políticas públicas.

Guilherme Antonio Maluf
Secretário Municipal de Saúde de Cuiabá.

Guilherme Maluf
Secretário Municipal de Saúde

Cuiabá, 25 de setembro de 2007.

Continuação do Anexo 2



ESTADO DE MATO GROSSO
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR
COMANDO DE BOMBEIROS MILITAR METROPOLITANO
COMPANHIA DE URGÊNCIA E RESGATE DE ACIDENTADOS
C.U.R.A.



AUTORIZAÇÃO

Eu, Tarciana Nogueira Ramos, na qualidade de Comandante da Companhia de Urgência e Resgate de Acidentados, portadora da matrícula 946270015 e do RG nº 000.883 CBM-MT, autorizo a utilização do banco de dados e/ou as fichas de atendimento de ocorrência de vítimas pelo Serviço de Atendimento de Urgência (SAMU) do município de Cuiabá, do ano de 2006, para a tese de Doutorado da Servidora *Noemi Dreyer Galvão*, que possui objetivo de Analisar um conjunto de dados de acidentes a partir dos bancos sistemas de informação de saúde pública de Cuiabá - Mato Grosso, utilizando a técnica de data mining.

Meu parecer é favorável que os resultados da pesquisa sejam analisados, divulgados e publicados em periódicos para conhecimento e também para elaboração de políticas públicas.

TARCIANA NOGUEIRA RAMOS - 1º TEN BM

Tarciana Nogueira Ramos - Ten BM
RG BM 000883

Cuiabá, 24 de agosto de 2007.

Anexo 3

Protocolo e parecer do Comitê de Ética



Universidade Federal de São Paulo
Escola Paulista de Medicina

Comitê de Ética em Pesquisa
Hospital São Paulo

São Paulo, 30 de novembro de 2007.
CEP 1595/07

Ilmo(a). Sr(a).
Pesquisador(a) NOEMI DREYER GALVÃO
Co-Investigadores: Hejmar de Fátima Marin (orientadora)
Disciplina/Departamento: Disc. De Enfermagem Obstétrica do Departamento de Enfermagem da Universidade Federal de São Paulo/Hospital São Paulo
Patrocinador: Recursos Próprios.

PARECER DO COMITÊ DE ÉTICA INSTITUCIONAL

Ref: Projeto de pesquisa intitulado: “**Mineração de dados nos bancos dos sistemas de informação da saúde pública para acidentes**”.

CARACTERÍSTICA PRINCIPAL DO ESTUDO: Pesquisa exploratória e retrospectiva de dados secundários.

RISCOS ADICIONAIS PARA O PACIENTE: Sem risco, sem contato com paciente.

OBJETIVOS: Analisar um conjunto de dados de acidentes a partir dos bancos sistemas de informação de saúde pública de Cuiabá, Mato Grosso, utilizando a técnica de data mining..

RESUMO: Estudo de dados secundários de acidentes, de morbidade e mortalidade, de análise exploratória, retrospectiva através do data minig-mineração de dados dos bancos dos sistemas de informação da saúde pública, no município de Cuiabá-MT. A população do estudo compreende as pessoas que residiam no município de Cuiabá durante o ano de 2006 que estavam expostas aos acidentes. A amostra será as vítimas de acidentes durante o período de 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2006. Os dados serão coletados dos sistemas de informação que contém registro de acidentes de qualquer faixa etária e sexo. O setor saúde possui sistemas que registram as internações no SUS- SIH/SUS, os óbitos (SIM) e o relatório de ocorrência -APH dos atendimentos realizados pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) e Corpo de Bombeiros. A mineração de dados será desenvolvida em várias fases: identificação das variáveis nos diversos bancos de dados selecionados, a limpeza dos bancos de dados; reformatação dos dados para o relacionamento bancos de dados; aplicação de algoritmos através de softwares; mineração dos dados automatizados; formação de um conjunto de dados essenciais, a partir da mineração; apresentação do conjunto de dados minerados..

FUNDAMENTOS E RACIONAL: Este estudo pretende responder as seguintes questões: qual é o conjunto de dados essenciais para acidentes de transporte? Quais são os fatores que determinam a morbidade e mortalidade por acidentes de transporte em Cuiabá-MT no ano de 2006.

MATERIAL E MÉTODO: Descreve os procedimentos, e apresenta cartas de concordância dos locais envolvidos com a pesquisa.

TCLE: Não se aplica.

ANEXOS

Continuação do Anexo 3



Universidade Federal de São Paulo
Escola Paulista de Medicina

Comitê de Ética em Pesquisa
Hospital São Paulo

DETALHAMENTO FINANCEIRO: Sem financiamento externo - R\$ 630,00.

CRONOGRAMA: 24 meses.

OBJETIVO ACADÊMICO: Doutorado.

ENTREGA DE RELATÓRIOS PARCIAIS AO CEP PREVISTOS PARA: 29/11/2008 e 29/11/2009.

O Comitê de Ética em Pesquisa da Universidade Federal de São Paulo/Hospital São Paulo **ANALISOU** e **APROVOU** o projeto de pesquisa referenciado.

1. Comunicar toda e qualquer alteração do projeto e termo de consentimento livre e esclarecido. Nestas circunstâncias a inclusão de pacientes deve ser temporariamente interrompida até a resposta do Comitê, após análise das mudanças propostas.
2. Comunicar imediatamente ao Comitê qualquer evento adverso ocorrido durante o desenvolvimento do estudo.
3. Os dados individuais de todas as etapas da pesquisa devem ser mantidos em local seguro por 5 anos para possível auditoria dos órgãos competentes.

Atenciosamente,

Prof. Dr. José Osmar Medina Pestana
Coordenador do Comitê de Ética em Pesquisa da
Universidade Federal de São Paulo/ Hospital São Paulo

CEP-1595/07

Anexo 4

Relação dos bairros segundo as zonas das regiões do município de Cuiabá-MT

• **Região Norte:** Jardim Florianópolis, Paiaguas, Jardim Vitória, Novo Paraíso, Centro Político Administrativo, Morada do Ouro, Morada da Serra, Três Barras, Nova Conquista, 1º de Março, Jardim Umuarama, Três Barras.

• **Região Oeste:** Parque Residencia, Nações Indígenas, Jardim Ubirajara, Ribeirão do Lipa, Novo Colorado, Despraiado, Jardim Santa Marta, Alvorada, Jardim Mariana, Ribeirão da Ponte, Santa Rosa, Duque de Caxias, Quilombo, Araés, Alvorada, Jardim Cuiabá, Popular, Centro Norte, Centro Sul, Barra do Pari, Jardim Santa Isabel, Cidade Verde, Novo Terceiro, Cidade Alta, Porto, Goiabeiras, Coophamil.

• **Região Leste:** Jardim Aclimação, Terra Nova, Bela Vista, São Roque, Novo Mato Grosso, Novo Horizonte, Residencial São Carlos, Planalto, Sol Nascente, Residencial Itamarati, Jardim Eldorado, Carumbé, Dom Bosco, Canjica, Campo Verde, Bosque da Saúde, Pedregal, Jardim Itália, Morada dos Nobres, Lixeira, Baú, Areão, Jardim Leblon, Jardim das Américas, UFMT, Santa Cruz, Recanto dos Pássaros, Jardim Imperial, Bandeirantes, Poção, Jardim das Américas, Pico do Amor, Dom Aquino, Jardim Tropical, Campo Velho, Jardim Petrópolis, Boa Esperança, Jardim Universitário, Terceiro, Jardim Europa, Grande Terceiro, Jardim Califórnia, Jardim Shangri-lá, Praeiro, Bela Marina, Cachoeira das Garças.

• **Região Sul:** Coxipó, Jordão, Parque Ohara, Vista Alegre, Jardim Gramado, CoopHEMA, São Gonçalo Beira Rio, Nossa Senhora Aparecida, Jardim Comodoro, São José, Altos do Coxipó, São Francisco, Jardim dos Ipês, Tijucal, Lagoa Azul, Jardim Passaredo, Jardim Fortaleza, São João Del Rei, Santa Laura, São Sebastião, Pascoal Ramos, Zona de Expansão, Urbana do Manduri, Nova Esperança, Pedra 90, Osmar Cabral, Parque Georgea, COHAB São Gonçalo, Jardim Presidente, Jardim Industriário II, Jardim Mossoró, Residencial Coxipó, Parque Cuiabá, Parque Itália, Parque Nova Esperança (III Etapa), Distrito Industrial.

APÊNDICE 1

Regras geradas pelo algoritmo APriori

=== Run information ===

Scheme: weka.associations.Apriori -N 1000 -T 0 -C 0.9 -D 0.05 -U 1.0 -M 0.1 -S -1.0 -c -1
 Relation: ACIDENTECUIABA-weka.filters.unsupervised.attribute.Remove-R1,3,13
 Instances: 139
 Attributes: 12
 SEXO
 FX_ET
 MES_OC
 ZONA_RES
 ZONA_OC
 TP_ACID
 TP_VIT
 TRANSP_VIT
 ASSIST_MED
 LC_ASSIST
 EVOL
 CAT_DIAS_INTER

=== Associator model (full training set) ===

Primeiro Modelo

Apriori

=====

Minimum support: 0.1 (14 instances)

Minimum metric <confidence>: 0.9

Number of cycles performed: 18

Generated sets of large itemsets:

Size of set of large itemsets L(1): 43

Size of set of large itemsets L(2): 162

Size of set of large itemsets L(3): 208

Size of set of large itemsets L(4): 107

Size of set of large itemsets L(5): 21

Best rules found:

1. EVOL=ALTA 110 ==> ASSIST_MED=SIM 110 conf:(1)
2. SEXO=M EVOL=ALTA 89 ==> ASSIST_MED=SIM 89 conf:(1)
3. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> ASSIST_MED=SIM 57 conf:(1)
4. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> ASSIST_MED=SIM 51 conf:(1)
5. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 50 ==> ASSIST_MED=SIM 50 conf:(1)

APÊNDICE

6. FX_ET=3 EVOL=ALTA 47 ==> ASSIST_MED=SIM 47 conf:(1)
7. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM 45 conf:(1)
8. LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
9. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
10. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA 41 ==> ASSIST_MED=SIM 41 conf:(1)
11. SEXO=M FX_ET=3 EVOL=ALTA 41 ==> ASSIST_MED=SIM 41 conf:(1)
12. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 40 ==> ASSIST_MED=SIM 40 conf:(1)
13. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> ASSIST_MED=SIM 39 conf:(1)
14. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 38 ==> ASSIST_MED=SIM 38 conf:(1)
15. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 37 ==> ASSIST_MED=SIM 37 conf:(1)
16. TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 35 ==> ASSIST_MED=SIM 35 conf:(1)
17. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 35 ==> ASSIST_MED=SIM 35 conf:(1)
18. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
19. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
20. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
21. SEXO=M EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 33 ==> ASSIST_MED=SIM 33 conf:(1)
22. SEXO=M EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 33 ==> ASSIST_MED=SIM 33 conf:(1)
23. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 31 ==> ASSIST_MED=SIM 31 conf:(1)
24. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(1)
25. TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 29 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(1)
26. ZONA_OC=OESTE EVOL=ALTA 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
27. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=3 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
28. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
29. ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 27 ==> ASSIST_MED=SIM 27 conf:(1)
30. ZONA_OC=SINF EVOL=ALTA 27 ==> ASSIST_MED=SIM 27 conf:(1)
31. CAT_DIAS_INTER=0 26 ==> EVOL=OBITO 26 conf:(1)
32. TP_ACID=SINF EVOL=ALTA 26 ==> ASSIST_MED=SIM 26 conf:(1)
33. TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 26 ==> ASSIST_MED=SIM 26 conf:(1)
34. FX_ET=3 TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 26 ==> ASSIST_MED=SIM 26 conf:(1)
35. ZONA_RES=SINF EVOL=ALTA 25 ==> ASSIST_MED=SIM 25 conf:(1)
36. ZONA_RES=SINF ASSIST_MED=SIM 25 ==> EVOL=ALTA 25 conf:(1)
37. SEXO=M TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 25 ==> ASSIST_MED=SIM 25 conf:(1)
38. SEXO=M TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 25 ==> ASSIST_MED=SIM 25 conf:(1)
39. TRANSP_VIT=SINF 24 ==> TP_VIT=IGNORADO 24 conf:(1)
40. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(1)
41. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> EVOL=ALTA 24 conf:(1)
42. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=3 24 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(1)
43. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(1)
44. LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA 24 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(1)
45. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> EVOL=ALTA 24 conf:(1)
46. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 24 conf:(1)
47. SEXO=M ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 24 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(1)
48. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
49. ZONA_RES=SUL EVOL=ALTA 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
50. ZONA_RES=OESTE EVOL=ALTA 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
51. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
52. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 23 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(1)
53. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA LC_ASSIST=HPSMCBA 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
54. SEXO=M EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=3 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
55. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
56. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23 conf:(1)
57. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 23 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(1)

APÊNDICE

58. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 23 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 23
conf:(1)
59. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 23 ==> ASSIST_MED=SIM 23
conf:(1)
60. SEXO=M LC_ASSIST=HMBOMJESUS 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
61. SEXO=M LC_ASSIST=HMBOMJESUS 22 ==> EVOL=ALTA 22 conf:(1)
62. ZONA_RES=LESTE EVOL=ALTA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
63. TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
64. SEXO=M FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
65. SEXO=M ZONA_OC=OESTE EVOL=ALTA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
66. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
67. SEXO=M LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(1)
68. SEXO=M ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS 22 ==> EVOL=ALTA 22 conf:(1)
69. SEXO=M LC_ASSIST=HMBOMJESUS 22 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 22 conf:(1)
70. SEXO=F EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
71. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
72. FX_ET=4 EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
73. TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 21 ==> TP_VIT=IGNORADO 21 conf:(1)
74. SEXO=M ZONA_RES=SUL EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
75. SEXO=M TP_ACID=SINF EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
76. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
77. SEXO=M FX_ET=3 TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(1)
78. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 21 ==> ASSIST_MED=SIM 21
conf:(1)
79. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=0 20 ==> EVOL=OBITO 20 conf:(1)
80. TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 20 ==> TP_VIT=IGNORADO 20 conf:(1)
81. TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
82. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
83. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 20 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(1)
84. SEXO=M ZONA_RES=OESTE EVOL=ALTA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
85. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
86. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA LC_ASSIST=HPSMCBA 20 ==> ASSIST_MED=SIM
20 conf:(1)
87. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
88. FX_ET=3 EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
89. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20
conf:(1)
90. TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 20 ==> TP_VIT=IGNORADO 20 conf:(1)
91. TP_VIT=IGNORADO TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
92. TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 20 ==> TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
93. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 20 ==>
ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
94. LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=3 20 ==> ASSIST_MED=SIM 20
conf:(1)
95. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 20 ==> EVOL=ALTA 20
conf:(1)
96. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 20 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 20
conf:(1)
97. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 20 ==>
ASSIST_MED=SIM 20 conf:(1)
98. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF 19 ==> TP_VIT=IGNORADO 19 conf:(1)
99. TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 19 ==> ASSIST_MED=SIM 19 conf:(1)
100. TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 19 ==> EVOL=ALTA 19 conf:(1)
101. SEXO=M ZONA_RES=SINF EVOL=ALTA 19 ==> ASSIST_MED=SIM 19 conf:(1)
102. SEXO=M ZONA_RES=SINF ASSIST_MED=SIM 19 ==> EVOL=ALTA 19 conf:(1)
103. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 19 ==> ASSIST_MED=SIM 19 conf:(1)

APÊNDICE

104. TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 19 ==> ASSIST_MED=SIM 19
conf:(1)
105. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 19 ==> EVOL=ALTA 19
conf:(1)
106. TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 19 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 19
conf:(1)
107. SEXO=M FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 19 ==> ASSIST_MED=SIM 19
conf:(1)
108. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> ASSIST_MED=NÃO 18 conf:(1)
109. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM 18 conf:(1)
110. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> EVOL=OBITO 18 conf:(1)
111. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
112. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> EVOL=OBITO 18 conf:(1)
113. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
114. ZONA_OC=OESTE CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(1)
115. ZONA_OC=OESTE CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(1)
116. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(1)
117. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(1)
118. LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18 ==> ASSIST_MED=NÃO 18 conf:(1)
119. ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM 18 conf:(1)
120. ASSIST_MED=NÃO LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> EVOL=OBITO 18 conf:(1)
121. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO 18 conf:(1)
122. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18 conf:(1)
123. LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> ASSIST_MED=NÃO 18 conf:(1)
124. ASSIST_MED=NÃO CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM 18 conf:(1)
125. ASSIST_MED=NÃO LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
126. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> ASSIST_MED=NÃO CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
127. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
128. ASSIST_MED=NÃO CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> EVOL=OBITO 18 conf:(1)
129. ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
130. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
131. LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> EVOL=OBITO 18 conf:(1)
132. LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
133. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18 conf:(1)
134. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(1)
135. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(1)
136. ZONA_OC=OESTE EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(1)
137. ZONA_OC=OESTE ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(1)
138. ZONA_OC=OESTE CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 18 conf:(1)
139. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18
conf:(1)
140. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 18 ==> EVOL=ALTA 18
conf:(1)
141. TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18
conf:(1)
142. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM
18 conf:(1)
143. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA
18 conf:(1)
144. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA
18 conf:(1)
145. LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> ASSIST_MED=NÃO 18
conf:(1)
146. ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM 18
conf:(1)

APÊNDICE

147. ASSIST_MED=NÃO LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> EVOL=OBITO 18
conf:(1)
148. ASSIST_MED=NÃO LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18 ==> CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
149. LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO 18
conf:(1)
150. LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18 ==> ASSIST_MED=NÃO CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
151. ASSIST_MED=NÃO CAT_DIAS_INTER=0 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO 18
conf:(1)
152. ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
153. ASSIST_MED=NÃO LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
154. LC_ASSIST=NENHUM 18 ==> ASSIST_MED=NÃO EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
155. ASSIST_MED=NÃO 18 ==> LC_ASSIST=NENHUM EVOL=OBITO CAT_DIAS_INTER=0 18
conf:(1)
156. SEXO=M FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 18 ==> ASSIST_MED=SIM 18
conf:(1)
157. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 18 ==> ASSIST_MED=SIM
18 conf:(1)
158. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM
18 conf:(1)
159. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> EVOL=ALTA
18 conf:(1)
160. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=1 18 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA
18 conf:(1)
161. SEXO=M ZONA_RES=NORTE 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
162. FX_ET=5 EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
163. ZONA_RES=NORTE EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
164. ZONA_OC=OESTE LC_ASSIST=HPSMCBA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
165. TP_ACID=ATROPELAMENTO EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
166. SEXO=M FX_ET=4 EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
167. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL ASSIST_MED=SIM 17 ==> SEXO=M 17 conf:(1)
168. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 17 ==> TP_VIT=IGNORADO 17 conf:(1)
169. FX_ET=3 TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
170. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 17 ==> ASSIST_MED=SIM
17 conf:(1)
171. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 17 ==>
ASSIST_MED=SIM 17 conf:(1)
172. MES_OC=SET 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
173. ZONA_RES=SUL LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
174. ZONA_OC=LESTE EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
175. TP_VIT=CONDUTOR LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
176. TP_VIT=IGNORADO LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
177. SEXO=M FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
178. SEXO=M ZONA_OC=SINF EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
179. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 16 ==> TP_VIT=IGNORADO 16 conf:(1)
180. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
181. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16
conf:(1)
182. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 16 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(1)
183. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16
conf:(1)

APÊNDICE

184. TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
185. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
186. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 16 ==> TP_VIT=IGNORADO 16 conf:(1)
187. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
188. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF EVOL=ALTA 16 ==> TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
189. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=3 16 ==> ASSIST_MED=SIM 16 conf:(1)
190. SEXO=M ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 16 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(1)
191. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=3 16 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 16 conf:(1)
192. TP_VIT=PEDESTRE 15 ==> TP_ACID=ATROPELAMENTO 15 conf:(1)
193. TRANSP_VIT=APÉ 15 ==> TP_ACID=ATROPELAMENTO 15 conf:(1)
194. TRANSP_VIT=APÉ 15 ==> TP_VIT=PEDESTRE 15 conf:(1)
195. TP_VIT=PEDESTRE 15 ==> TRANSP_VIT=APÉ 15 conf:(1)
196. LC_ASSIST=STACASA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
197. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
198. FX_ET=3 TP_VIT=IGNORADO 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
199. FX_ET=3 TP_VIT=IGNORADO 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
200. MES_OC=JUN EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
201. MES_OC=SET EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
202. MES_OC=NOV EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
203. ZONA_OC=OESTE TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
204. TP_VIT=PEDESTRE TRANSP_VIT=APÉ 15 ==> TP_ACID=ATROPELAMENTO 15 conf:(1)
205. TP_ACID=ATROPELAMENTO TRANSP_VIT=APÉ 15 ==> TP_VIT=PEDESTRE 15 conf:(1)
206. TP_ACID=ATROPELAMENTO TP_VIT=PEDESTRE 15 ==> TRANSP_VIT=APÉ 15 conf:(1)
207. TRANSP_VIT=APÉ 15 ==> TP_ACID=ATROPELAMENTO TP_VIT=PEDESTRE 15 conf:(1)
208. TP_VIT=PEDESTRE 15 ==> TP_ACID=ATROPELAMENTO TRANSP_VIT=APÉ 15 conf:(1)
209. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=SINF 15 ==> TP_VIT=IGNORADO 15 conf:(1)
210. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
211. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
212. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
213. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
214. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
215. SEXO=M ZONA_RES=LESTE EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
216. SEXO=M ZONA_OC=LESTE EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
217. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
218. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
219. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
220. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
221. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
222. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 15 conf:(1)
223. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
224. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
225. FX_ET=3 ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
226. FX_ET=3 TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
227. FX_ET=3 TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
228. FX_ET=3 TP_VIT=IGNORADO 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(1)
229. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
230. ZONA_OC=OESTE TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)

APÊNDICE

231. TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
232. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
233. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
234. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(1)
235. TP_VIT=IGNORADO LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
236. SEXO=M FX_ET=3 TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
237. SEXO=M FX_ET=3 EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
238. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
239. SEXO=M ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
240. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL EVOL=ALTA 15 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
241. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
242. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
243. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
244. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M 15 conf:(1)
245. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
246. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
247. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
248. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 15 conf:(1)
249. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(1)
250. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=2 15 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(1)
251. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(1)
252. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(1)
253. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(1)
254. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=3 14 ==> SEXO=M 14 conf:(1)
255. TP_VIT=PASSAGEIRO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 14 ==> SEXO=M 14 conf:(1)
256. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
257. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=3 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
258. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
259. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=0 14 ==> EVOL=OBITO 14 conf:(1)
260. TP_VIT=PASSAGEIRO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
261. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
262. LC_ASSIST=HMBOMJESUS CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
263. LC_ASSIST=STACASA EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
264. LC_ASSIST=HMBOMJESUS CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
265. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=3 14 ==> SEXO=M 14 conf:(1)

APÊNDICE

266. SEXO=M FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=3 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 267. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=3 14 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 268. SEXO=M FX_ET=5 EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 269. SEXO=M ZONA_RES=NORTE EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 270. SEXO=M ZONA_RES=SUL LC_ASSIST=HPSMCBA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 271. TP_VIT=PASSAGEIRO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 14 ==> SEXO=M 14 conf:(1)
 272. SEXO=M TP_VIT=PASSAGEIRO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 273. TP_VIT=PASSAGEIRO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 14 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 274. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 275. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 276. FX_ET=3 EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 277. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 278. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 279. ZONA_OC=OESTE TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 280. ZONA_OC=SINF TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 281. ZONA_OC=SINF TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 282. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 14 ==> TP_VIT=IGNORADO 14 conf:(1)
 283. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 284. LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 285. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 286. LC_ASSIST=HMBOMJESUS CAT_DIAS_INTER=2 14 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 287. LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 288. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 289. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(1)
 290. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 291. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA CAT_DIAS_INTER=1 14 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14 conf:(1)
 292. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 293. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 294. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 295. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 296. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 297. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 298. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 299. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 300. SEXO=M ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 301. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 302. SEXO=M ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 303. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 304. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 305. TP_VIT=PASSAGEIRO ASSIST_MED=SIM 29 ==> SEXO=M 28 conf:(0.97)
 306. SEXO=M TRANSP_VIT=VEICULO 29 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.97)

APÊNDICE

307. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 308. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 309. ZONA_OC=SINF ASSIST_MED=SIM 28 ==> EVOL=ALTA 27 conf:(0.96)
 310. TP_ACID=SINF ASSIST_MED=SIM 27 ==> EVOL=ALTA 26 conf:(0.96)
 311. TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 26 ==> SEXO=M 25 conf:(0.96)
 312. TP_VIT=PASSAGEIRO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 26 ==> SEXO=M 25 conf:(0.96)
 313. TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 26 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 25 conf:(0.96)
 314. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=3 24 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 315. ZONA_RES=OESTE ASSIST_MED=SIM 24 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 316. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 317. SEXO=M ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=3 24 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 318. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=3 24 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 319. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 320. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 23 conf:(0.96)
 321. ZONA_OC=LESTE 23 ==> SEXO=M 22 conf:(0.96)
 322. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA 23 ==> SEXO=M 22 conf:(0.96)
 323. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 23 ==> SEXO=M 22 conf:(0.96)
 324. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA 23 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.96)
 325. SEXO=M ZONA_RES=OESTE 22 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(0.95)
 326. SEXO=F ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 327. FX_ET=4 ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 328. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 22 ==> SEXO=M 21 conf:(0.95)
 329. SEXO=M FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 22 ==> ASSIST_MED=SIM 21 conf:(0.95)
 330. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 331. SEXO=M TP_ACID=SINF ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 332. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 333. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 22 ==> EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 334. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 22 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 21 conf:(0.95)
 335. ZONA_RES=NORTE 21 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(0.95)
 336. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 21 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 337. TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 21 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 338. SEXO=M ZONA_RES=OESTE ASSIST_MED=SIM 21 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 339. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 21 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 340. FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 21 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 341. TP_VIT=IGNORADO TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 21 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 342. TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 21 ==> TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 20 conf:(0.95)
 343. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 40 ==> ASSIST_MED=SIM 38 conf:(0.95)
 344. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 20 ==> SEXO=M 19 conf:(0.95)
 345. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO 20 ==> ASSIST_MED=SIM 19 conf:(0.95)
 346. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 20 ==> SEXO=M 19 conf:(0.95)
 347. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 20 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 19 conf:(0.95)
 348. ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL 19 ==> SEXO=M 18 conf:(0.95)
 349. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 19 ==> SEXO=M 18 conf:(0.95)
 350. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 19 ==> SEXO=M 18 conf:(0.95)
 351. FX_ET=3 LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 19 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 18 conf:(0.95)

APÊNDICE

352. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 19 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(0.95)
353. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 37 ==> EVOL=ALTA 35 conf:(0.95)
354. SEXO=M FX_ET=5 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
355. SEXO=M ZONA_OC=SINF 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
356. FX_ET=3 ZONA_OC=SUL 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
357. ZONA_OC=OESTE TP_VIT=IGNORADO 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
358. TP_ACID=ATROPELAMENTO ASSIST_MED=SIM 18 ==> EVOL=ALTA 17 conf:(0.94)
359. TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
360. SEXO=M FX_ET=4 ASSIST_MED=SIM 18 ==> EVOL=ALTA 17 conf:(0.94)
361. SEXO=M ZONA_RES=SUL ZONA_OC=SUL 18 ==> ASSIST_MED=SIM 17 conf:(0.94)
362. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO ASSIST_MED=SIM 18 ==> SEXO=M 17 conf:(0.94)
363. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> ASSIST_MED=SIM 32 conf:(0.94)
364. ZONA_OC=LESTE ASSIST_MED=SIM 17 ==> SEXO=M 16 conf:(0.94)
365. ZONA_OC=LESTE ASSIST_MED=SIM 17 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
366. SEXO=M ZONA_OC=SINF ASSIST_MED=SIM 17 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
367. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 17 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
368. TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 17 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
369. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 17 ==> EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
370. SEXO=M TRANSP_VIT=SINF ASSIST_MED=SIM 17 ==> TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 16 conf:(0.94)
371. MES_OC=SET 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
372. FX_ET=3 ZONA_RES=SUL 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
373. FX_ET=3 TP_VIT=PASSAGEIRO 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
374. FX_ET=4 TP_ACID=COLISÃO 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
375. ZONA_OC=LESTE EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
376. FX_ET=3 TRANSP_VIT=VEICULO 16 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
377. MES_OC=JUN ASSIST_MED=SIM 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
378. MES_OC=SET ASSIST_MED=SIM 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
379. MES_OC=SET 16 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
380. MES_OC=NOV ASSIST_MED=SIM 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
381. TP_VIT=IGNORADO LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
382. SEXO=M FX_ET=3 ZONA_OC=SUL 16 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
383. SEXO=M FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
384. ZONA_OC=LESTE ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
385. SEXO=M ZONA_OC=LESTE ASSIST_MED=SIM 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
386. ZONA_OC=LESTE EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
387. SEXO=M ZONA_OC=OESTE TP_ACID=COLISÃO 16 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
388. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M 15 conf:(0.94)
389. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 16 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
390. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
391. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO 16 ==> ASSIST_MED=SIM 15 conf:(0.94)
392. TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
393. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
394. TP_VIT=IGNORADO LC_ASSIST=HPSMCBA 16 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
395. SEXO=M FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 16 ==> EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)

APÊNDICE

396. SEXO=M FX_ET=3 CAT_DIAS_INTER=1 16 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 15
conf:(0.94)
397. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M
15 conf:(0.94)
398. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO EVOL=ALTA 16 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM
15 conf:(0.94)
399. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 16 ==> ASSIST_MED=SIM
EVOL=ALTA 15 conf:(0.94)
400. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> ASSIST_MED=SIM 43 conf:(0.93)
401. ZONA_OC=SINF 30 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.93)
402. SEXO=M ZONA_OC=OESTE 30 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.93)
403. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 30 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.93)
404. MES_OC=ABR 15 ==> SEXO=M 14 conf:(0.93)
405. LC_ASSIST=STACASA 15 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
406. SEXO=M MES_OC=NOV 15 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(0.93)
407. ZONA_RES=SUL TP_ACID=COLISÃO 15 ==> SEXO=M 14 conf:(0.93)
408. ZONA_OC=SUL TP_VIT=CONDUTOR 15 ==> SEXO=M 14 conf:(0.93)
409. ZONA_OC=SUL TP_VIT=CONDUTOR 15 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(0.93)
410. ZONA_OC=SINF TP_ACID=COLISÃO 15 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(0.93)
411. ZONA_OC=SINF TP_ACID=COLISÃO 15 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
412. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=SINF 15 ==> ASSIST_MED=SIM 14 conf:(0.93)
413. TP_ACID=COLISÃO EVOL=OBITO 15 ==> CAT_DIAS_INTER=0 14 conf:(0.93)
414. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
415. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=STACASA 15 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
416. LC_ASSIST=STACASA 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
417. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
418. ZONA_OC=SINF TP_ACID=COLISÃO 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
419. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO TRANSP_VIT=SINF 15 ==> ASSIST_MED=SIM 14
conf:(0.93)
420. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=SINF 15 ==> TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 14
conf:(0.93)
421. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 14
conf:(0.93)
422. TP_VIT=CONDUTOR CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14
conf:(0.93)
423. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> EVOL=ALTA 14
conf:(0.93)
424. LC_ASSIST=HPSMCBA CAT_DIAS_INTER=1 15 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 14
conf:(0.93)
425. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 15 ==>
EVOL=ALTA 14 conf:(0.93)
426. TP_ACID=SINF 29 ==> ASSIST_MED=SIM 27 conf:(0.93)
427. ZONA_OC=SUL ASSIST_MED=SIM 29 ==> EVOL=ALTA 27 conf:(0.93)
428. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 43 ==> EVOL=ALTA 40 conf:(0.93)
429. ZONA_RES=OESTE 26 ==> ASSIST_MED=SIM 24 conf:(0.92)
430. SEXO=M ZONA_OC=SUL ASSIST_MED=SIM 26 ==> EVOL=ALTA 24 conf:(0.92)
431. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 38 ==> EVOL=ALTA 35
conf:(0.92)
432. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 25 ==> ASSIST_MED=SIM 23
conf:(0.92)
433. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.92)
434. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
435. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
436. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
437. SEXO=M TP_ACID=SINF 24 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
438. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)

APÊNDICE

439. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
 440. LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
 441. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 22 conf:(0.92)
 442. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 24 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
 443. ZONA_RES=LESTÊ ASSIST_MED=SIM 24 ==> EVOL=ALTA 22 conf:(0.92)
 444. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO 24 ==> ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
 445. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
 446. TP_ACID=COLISÃO CAT_DIAS_INTER=2 24 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
 447. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA 24 ==> SEXO=M 22 conf:(0.92)
 448. LC_ASSIST=HMBOMJESUS EVOL=ALTA 24 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 22 conf:(0.92)
 449. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 22 conf:(0.92)
 450. LC_ASSIST=HMBOMJESUS 24 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 22 conf:(0.92)
 451. ZONA_RES=SUL EVOL=ALTA 23 ==> SEXO=M 21 conf:(0.91)
 452. ZONA_RES=SUL ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 23 ==> SEXO=M 21 conf:(0.91)
 453. ZONA_RES=SUL EVOL=ALTA 23 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 21 conf:(0.91)
 454. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 23 ==> SEXO=M 21 conf:(0.91)
 455. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 23 ==> SEXO=M 21 conf:(0.91)
 456. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 23 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 21 conf:(0.91)
 457. TP_VIT=PASSAGEIRO 34 ==> SEXO=M 31 conf:(0.91)
 458. ASSIST_MED=SIM 121 ==> EVOL=ALTA 110 conf:(0.91)
 459. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 55 ==> EVOL=ALTA 50 conf:(0.91)
 460. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO 33 ==> ASSIST_MED=SIM 30 conf:(0.91)
 461. FX_ET=5 22 ==> ASSIST_MED=SIM 20 conf:(0.91)
 462. SEXO=M ZONA_RES=OESTE 22 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.91)
 463. TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA 22 ==> SEXO=M 20 conf:(0.91)
 464. SEXO=M ZONA_RES=OESTE 22 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 20 conf:(0.91)
 465. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 22 ==> SEXO=M 20 conf:(0.91)
 466. TP_ACID=COLISÃO LC_ASSIST=HPSMCBA 22 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 20 conf:(0.91)
 467. FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.91)
 468. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM 22 ==> EVOL=ALTA 20 conf:(0.91)
 469. TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 32 ==> EVOL=ALTA 29 conf:(0.91)
 470. SEXO=M ZONA_RES=SINF 21 ==> ASSIST_MED=SIM 19 conf:(0.9)
 471. SEXO=M ZONA_RES=SINF 21 ==> EVOL=ALTA 19 conf:(0.9)
 472. TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=PASSAGEIRO 21 ==> SEXO=M 19 conf:(0.9)
 473. SEXO=M ZONA_RES=SINF 21 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 19 conf:(0.9)
 474. SEXO=M FX_ET=3 TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 21 ==> EVOL=ALTA 19 conf:(0.9)
 475. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 52 ==> EVOL=ALTA 47 conf:(0.9)
 476. SEXO=M TP_VIT=PASSAGEIRO 31 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.9)
 477. TP_VIT=IGNORADO 41 ==> ASSIST_MED=SIM 37 conf:(0.9)
 478. SEXO=M FX_ET=3 51 ==> ASSIST_MED=SIM 46 conf:(0.9)
 479. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR 40 ==> ASSIST_MED=SIM 36 conf:(0.9)
 480. ZONA_OC=SINF 30 ==> EVOL=ALTA 27 conf:(0.9)
 481. ZONA_OC=SINF 30 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 27 conf:(0.9)

APÊNDICE

482. SEXO=M FX_ET=4 20 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(0.9)
 483. ZONA_OC=OESTE TP_ACID=COLISÃO 20 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(0.9)
 484. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 20 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(0.9)
 485. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 20 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(0.9)
 486. FX_ET=3 TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM 20 ==> SEXO=M 18 conf:(0.9)
 487. SEXO=M FX_ET=3 TP_VIT=CONDUTOR 20 ==> ASSIST_MED=SIM 18 conf:(0.9)
 488. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO 20 ==> EVOL=ALTA 18 conf:(0.9)
 489. TP_ACID=COLISÃO TRANSP_VIT=VEICULO 20 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 18
 conf:(0.9)
 490. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO TP_VIT=IGNORADO 20 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA
 18 conf:(0.9)

Segundo Modelo

Apriori

=====

Minimum support: 0.2 (28 instances)

Minimum metric <confidence>: 0.8

Number of cycles performed: 16

Generated sets of large itemsets:

Size of set of large itemsets L(1): 22

Size of set of large itemsets L(2): 44

Size of set of large itemsets L(3): 32

Size of set of large itemsets L(4): 8

Best rules found:

1. EVOL=ALTA 110 ==> ASSIST_MED=SIM 110 conf:(1)
2. SEXO=M EVOL=ALTA 89 ==> ASSIST_MED=SIM 89 conf:(1)
3. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> ASSIST_MED=SIM 57 conf:(1)
4. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> ASSIST_MED=SIM 51 conf:(1)
5. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 50 ==> ASSIST_MED=SIM 50 conf:(1)
6. FX_ET=3 EVOL=ALTA 47 ==> ASSIST_MED=SIM 47 conf:(1)
7. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM 45 conf:(1)
8. LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
9. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
10. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA 41 ==> ASSIST_MED=SIM 41 conf:(1)
11. SEXO=M FX_ET=3 EVOL=ALTA 41 ==> ASSIST_MED=SIM 41 conf:(1)
12. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 40 ==> ASSIST_MED=SIM 40 conf:(1)
13. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> ASSIST_MED=SIM 39 conf:(1)
14. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 38 ==> ASSIST_MED=SIM 38 conf:(1)
15. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 37 ==> ASSIST_MED=SIM 37 conf:(1)
16. TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 35 ==> ASSIST_MED=SIM 35 conf:(1)
17. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 35 ==> ASSIST_MED=SIM 35 conf:(1)
18. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
19. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
20. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 34 ==> ASSIST_MED=SIM 34 conf:(1)
21. SEXO=M EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 33 ==> ASSIST_MED=SIM 33 conf:(1)
22. SEXO=M EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 33 ==> ASSIST_MED=SIM 33 conf:(1)
23. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 31 ==> ASSIST_MED=SIM 31 conf:(1)
24. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(1)

APÊNDICE

25. TRANSP_VIT=VEICULO EVOL=ALTA 29 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(1)
 26. ZONA_OC=OESTE EVOL=ALTA 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
 27. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=3 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
 28. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 28 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(1)
 29. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 30. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 31. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
 32. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 33. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 34. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 38 conf:(0.97)
 35. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 36. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 37. SEXO=M ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 38. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=1 34 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 39. SEXO=M ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 40. SEXO=M CAT_DIAS_INTER=2 34 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 33 conf:(0.97)
 41. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 42. TP_VIT=PASSAGEIRO ASSIST_MED=SIM 29 ==> SEXO=M 28 conf:(0.97)
 43. SEXO=M TRANSP_VIT=VEICULO 29 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.97)
 44. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 45. CAT_DIAS_INTER=3 29 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 28 conf:(0.97)
 46. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 40 ==> ASSIST_MED=SIM 38 conf:(0.95)
 47. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 37 ==> EVOL=ALTA 35 conf:(0.95)
 48. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> ASSIST_MED=SIM 32 conf:(0.94)
 49. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> ASSIST_MED=SIM 43 conf:(0.93)
 50. ZONA_OC=SINF 30 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.93)
 51. SEXO=M ZONA_OC=OESTE 30 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.93)
 52. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 30 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.93)
 53. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 43 ==> EVOL=ALTA 40 conf:(0.93)
 54. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 38 ==> EVOL=ALTA 35
 conf:(0.92)
 55. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.92)
 56. TP_VIT=PASSAGEIRO 34 ==> SEXO=M 31 conf:(0.91)
 57. ASSIST_MED=SIM 121 ==> EVOL=ALTA 110 conf:(0.91)
 58. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 55 ==> EVOL=ALTA 50 conf:(0.91)
 59. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO 33 ==> ASSIST_MED=SIM 30 conf:(0.91)
 60. TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 32 ==> EVOL=ALTA 29 conf:(0.91)
 61. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 52 ==> EVOL=ALTA 47 conf:(0.9)
 62. SEXO=M TP_VIT=PASSAGEIRO 31 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.9)
 63. TP_VIT=IGNORADO 41 ==> ASSIST_MED=SIM 37 conf:(0.9)
 64. SEXO=M FX_ET=3 51 ==> ASSIST_MED=SIM 46 conf:(0.9)
 65. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR 40 ==> ASSIST_MED=SIM 36 conf:(0.9)
 66. SEXO=M ASSIST_MED=SIM 99 ==> EVOL=ALTA 89 conf:(0.9)
 67. ZONA_OC=OESTE 39 ==> ASSIST_MED=SIM 35 conf:(0.9)
 68. FX_ET=3 58 ==> ASSIST_MED=SIM 52 conf:(0.9)
 69. SEXO=M FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 46 ==> EVOL=ALTA 41 conf:(0.89)
 70. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> SEXO=M 55 conf:(0.89)
 71. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> ASSIST_MED=SIM 55 conf:(0.89)
 72. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 52 ==> SEXO=M 46 conf:(0.88)
 73. SEXO=M 112 ==> ASSIST_MED=SIM 99 conf:(0.88)
 74. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 43 ==> SEXO=M 38 conf:(0.88)
 75. ZONA_RES=SUL 34 ==> SEXO=M 30 conf:(0.88)
 76. FX_ET=3 58 ==> SEXO=M 51 conf:(0.88)
 77. ZONA_OC=SUL 33 ==> SEXO=M 29 conf:(0.88)
 78. ZONA_OC=SUL 33 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(0.88)
 79. FX_ET=3 TP_ACID=COLISÃO 33 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(0.88)

APÊNDICE

80. TP_VIT=CONDUTOR 49 ==> ASSIST_MED=SIM 43 conf:(0.88)
81. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M 50 conf:(0.88)
82. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M 50 conf:(0.88)
83. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 50 conf:(0.88)
84. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 40 ==> SEXO=M 35 conf:(0.88)
85. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 40 ==> EVOL=ALTA 35 conf:(0.88)
86. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 40 ==> SEXO=M 35 conf:(0.88)
87. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA EVOL=ALTA 40 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 35 conf:(0.88)
88. SEXO=M TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 40 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 35 conf:(0.88)
89. TRANSP_VIT=VEICULO ASSIST_MED=SIM 32 ==> SEXO=M 28 conf:(0.88)
90. FX_ET=3 EVOL=ALTA 47 ==> SEXO=M 41 conf:(0.87)
91. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 47 ==> SEXO=M 41 conf:(0.87)
92. FX_ET=3 EVOL=ALTA 47 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 41 conf:(0.87)
93. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M 34 conf:(0.87)
94. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M 34 conf:(0.87)
95. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 34 conf:(0.87)
96. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> SEXO=M 40 conf:(0.87)
97. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> EVOL=ALTA 40 conf:(0.87)
98. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 40 conf:(0.87)
99. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 38 ==> SEXO=M 33 conf:(0.87)
100. ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 38 ==> SEXO=M 33 conf:(0.87)
101. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=2 38 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 33 conf:(0.87)
102. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
103. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
104. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
105. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> SEXO=M 62 conf:(0.86)
106. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> ASSIST_MED=SIM 62 conf:(0.86)
107. SEXO=M TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM 36 ==> EVOL=ALTA 31 conf:(0.86)
108. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM 43 ==> EVOL=ALTA 37 conf:(0.86)
109. TP_VIT=IGNORADO 41 ==> EVOL=ALTA 35 conf:(0.85)
110. TP_VIT=IGNORADO 41 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 35 conf:(0.85)
111. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> SEXO=M 29 conf:(0.85)
112. TP_VIT=PASSAGEIRO 34 ==> ASSIST_MED=SIM 29 conf:(0.85)
113. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> EVOL=ALTA 29 conf:(0.85)
114. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 29 conf:(0.85)
115. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO 33 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.85)
116. SEXO=M TP_VIT=IGNORADO 33 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 28 conf:(0.85)
117. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 33 conf:(0.85)
118. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 33 conf:(0.85)
119. CAT_DIAS_INTER=2 39 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 33 conf:(0.85)
120. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 37 ==> SEXO=M 31 conf:(0.84)
121. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 37 ==> SEXO=M 31 conf:(0.84)
122. TP_VIT=CONDUTOR EVOL=ALTA 37 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 31 conf:(0.84)
123. TP_VIT=CONDUTOR ASSIST_MED=SIM 43 ==> SEXO=M 36 conf:(0.84)
124. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA 41 ==> EVOL=ALTA 34 conf:(0.83)
125. SEXO=M ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 41 ==> EVOL=ALTA 34 conf:(0.83)
126. SEXO=M LC_ASSIST=HPSMCBA 41 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 34 conf:(0.83)
127. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 38 conf:(0.83)
128. ZONA_RES=SUL 34 ==> ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.82)
129. TP_VIT=PASSAGEIRO 34 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.82)
130. TRANSP_VIT=VEICULO 34 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.82)
131. ASSIST_MED=SIM 121 ==> SEXO=M 99 conf:(0.82)
132. TP_VIT=CONDUTOR 49 ==> SEXO=M 40 conf:(0.82)

APÊNDICE

133. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA ASSIST_MED=SIM 43 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 35
conf:(0.81)
134. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM 37 ==> SEXO=M 30 conf:(0.81)
135. FX_ET=3 58 ==> EVOL=ALTA 47 conf:(0.81)
136. FX_ET=3 58 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 47 conf:(0.81)
137. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
138. ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
139. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 89 conf:(0.81)
140. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
141. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
142. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
143. TP_VIT=IGNORADO 41 ==> SEXO=M 33 conf:(0.8)
144. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> SEXO=M 41 conf:(0.8)
145. SEXO=M FX_ET=3 51 ==> EVOL=ALTA 41 conf:(0.8)
146. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> SEXO=M 41 conf:(0.8)
147. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 41 conf:(0.8)
148. SEXO=M FX_ET=3 51 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 41 conf:(0.8)
149. ZONA_OC=OESTE ASSIST_MED=SIM 35 ==> SEXO=M 28 conf:(0.8)
150. TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 35 ==> SEXO=M 28 conf:(0.8)
151. ZONA_OC=OESTE ASSIST_MED=SIM 35 ==> EVOL=ALTA 28 conf:(0.8)
152. TP_VIT=IGNORADO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 35 ==> SEXO=M 28 conf:(0.8)
153. TP_VIT=IGNORADO EVOL=ALTA 35 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 28 conf:(0.8)

Terceiro Modelo

Apriori

=====

Minimum support: 0.3 (42 instances)

Minimum metric <confidence>: 0.7

Number of cycles performed: 14

Generated sets of large itemsets:

Size of set of large itemsets L(1): 9

Size of set of large itemsets L(2): 15

Size of set of large itemsets L(3): 8

Size of set of large itemsets L(4): 1

Best rules found:

1. EVOL=ALTA 110 ==> ASSIST_MED=SIM 110 conf:(1)
2. SEXO=M EVOL=ALTA 89 ==> ASSIST_MED=SIM 89 conf:(1)
3. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> ASSIST_MED=SIM 57 conf:(1)
4. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> ASSIST_MED=SIM 51 conf:(1)
5. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 50 ==> ASSIST_MED=SIM 50 conf:(1)
6. FX_ET=3 EVOL=ALTA 47 ==> ASSIST_MED=SIM 47 conf:(1)
7. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM 45 conf:(1)
8. LC_ASSIST=HPSMCBA EVOL=ALTA 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
9. EVOL=ALTA CAT_DIAS_INTER=1 44 ==> ASSIST_MED=SIM 44 conf:(1)
10. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
11. ASSIST_MED=SIM CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
12. CAT_DIAS_INTER=1 45 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 44 conf:(0.98)
13. TRANSP_VIT=MOTOCICLETA 46 ==> ASSIST_MED=SIM 43 conf:(0.93)

APÊNDICE

14. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.92)
15. ASSIST_MED=SIM 121 ==> EVOL=ALTA 110 conf:(0.91)
16. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 55 ==> EVOL=ALTA 50 conf:(0.91)
17. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 52 ==> EVOL=ALTA 47 conf:(0.9)
18. SEXO=M FX_ET=3 51 ==> ASSIST_MED=SIM 46 conf:(0.9)
19. SEXO=M ASSIST_MED=SIM 99 ==> EVOL=ALTA 89 conf:(0.9)
20. FX_ET=3 58 ==> ASSIST_MED=SIM 52 conf:(0.9)
21. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> SEXO=M 55 conf:(0.89)
22. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> ASSIST_MED=SIM 55 conf:(0.89)
23. FX_ET=3 ASSIST_MED=SIM 52 ==> SEXO=M 46 conf:(0.88)
24. SEXO=M 112 ==> ASSIST_MED=SIM 99 conf:(0.88)
25. FX_ET=3 58 ==> SEXO=M 51 conf:(0.88)
26. TP_VIT=CONDUTOR 49 ==> ASSIST_MED=SIM 43 conf:(0.88)
27. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M 50 conf:(0.88)
28. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M 50 conf:(0.88)
29. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 50 conf:(0.88)
30. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
31. ASSIST_MED=SIM LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
32. LC_ASSIST=HPSMCBA 51 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 44 conf:(0.86)
33. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> SEXO=M 62 conf:(0.86)
34. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> ASSIST_MED=SIM 62 conf:(0.86)
35. ASSIST_MED=SIM 121 ==> SEXO=M 99 conf:(0.82)
36. FX_ET=3 58 ==> EVOL=ALTA 47 conf:(0.81)
37. FX_ET=3 58 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 47 conf:(0.81)
38. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
39. ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
40. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 89 conf:(0.81)
41. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
42. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
43. SEXO=M TP_ACID=COLISÃO 62 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 50 conf:(0.81)
44. SEXO=M 112 ==> EVOL=ALTA 89 conf:(0.79)
45. SEXO=M 112 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 89 conf:(0.79)
46. FX_ET=3 58 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 46 conf:(0.79)
47. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.79)
48. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 57 conf:(0.79)
49. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 55 conf:(0.76)
50. ASSIST_MED=SIM 121 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 89 conf:(0.74)

Quarto Modelo

Apriori

=====

Minimum support: 0.4 (56 instances)

Minimum metric <confidence>: 0.7

Number of cycles performed: 12

Generated sets of large itemsets:

Size of set of large itemsets L(1): 5

Size of set of large itemsets L(2): 6

Size of set of large itemsets L(3): 2

Best rules found:

APÊNDICE

1. EVOL=ALTA 110 ==> ASSIST_MED=SIM 110 conf:(1)
2. SEXO=M EVOL=ALTA 89 ==> ASSIST_MED=SIM 89 conf:(1)
3. TP_ACID=COLISÃO EVOL=ALTA 57 ==> ASSIST_MED=SIM 57 conf:(1)
4. TP_ACID=COLISÃO ASSIST_MED=SIM 62 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.92)
5. ASSIST_MED=SIM 121 ==> EVOL=ALTA 110 conf:(0.91)
6. SEXO=M ASSIST_MED=SIM 99 ==> EVOL=ALTA 89 conf:(0.9)
7. SEXO=M 112 ==> ASSIST_MED=SIM 99 conf:(0.88)
8. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> SEXO=M 62 conf:(0.86)
9. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> ASSIST_MED=SIM 62 conf:(0.86)
10. ASSIST_MED=SIM 121 ==> SEXO=M 99 conf:(0.82)
11. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
12. ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M 89 conf:(0.81)
13. EVOL=ALTA 110 ==> SEXO=M ASSIST_MED=SIM 89 conf:(0.81)
14. SEXO=M 112 ==> EVOL=ALTA 89 conf:(0.79)
15. SEXO=M 112 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 89 conf:(0.79)
16. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> EVOL=ALTA 57 conf:(0.79)
17. TP_ACID=COLISÃO 72 ==> ASSIST_MED=SIM EVOL=ALTA 57 conf:(0.79)
18. ASSIST_MED=SIM 121 ==> SEXO=M EVOL=ALTA 89 conf:(0.74)

